



- Türe reparieren
Türe austauschen
Türe abgeschlossen/abgenommen
- Putz abbrehen / Putz erneuern
Fliesen abbrehen / Putz neu
Gipskarton Vorsatzschalen

Bestand
Abbruch
Ausgang ins Freie
Treppe rauf
Raumraute: Tür-NR
Raumstempel: F Fläche, U Umfang, LRH lichte Raumhöhe

Brandschutzqualität
fl Feuerhemmend (F/T30)
fb Feuerbeständig (F/T90)
Bauart BW Bauart Brandwand

Barrierefreiheit:
Bewegungs- bzw. Begrenzungsflächen nach DIN 18040
taktiles Bodenfeld an Treppen
Einbruchschutz RC2
Einbruchschutz RC4

Türen:
NA Notausgang
OTS Obentürschließer
OH Offenhaltung / Feststellanlage im OTS
OHM Offenhaltung/Feststellanlage mit Magnethalter
ZK Zugangskontrolle
PB Panikbeschlag

Fenster: BRH: Massiv/ Verglasung nach TRAV
Treppen: HLH = Handlauf höhe
ACHTUNG!!! Steckdosen ohne Überspannungsschutz
Überspannungsschutz Nutzerseitig über mobile Steckdosenleisten

Boden abbrehen
Boden Neu
Boden schützen

Plotsdatum:	16.04.2026 15:25:45	Projektnummer	1600
Index	Datum	Änderung	

Bauherr: **GMW**
GMW der Stadt Wuppertal
vertreten durch
den Bürgermeister

Projekt: Schadstoffsanierung Treppenhaus / Brandschutztüren UG-7.OG / Sanierung 6.+7. OG
Untere Lichtenplatzer Straße 102 42289 Wuppertal

2.OG-ÜBERSICHT TÜREN

Architekt: **Architekten und Ingenieurgesellschaft mbH**
Holger Molter, Architekt BDA
Schwassstrasse 55 40545 Düsseldorf
Fon 0211 51 34 22 0 Fax 0211 51 34 22 29 mail@ingplus.de

Datum: _____
Unterschrift: _____

Projektleitung: _____
Datum: _____
Unterschrift: _____

Datum:	26.11.2019	Massstab:	1:50	Gezeichnet:	di	Battor:	A0	Kostennummer:		Datenname:		Index		Plan-Nr.	0120-50
--------	------------	-----------	------	-------------	----	---------	----	---------------	--	------------	--	-------	--	----------	---------

Türliste Barandschutz Untersuchung																																						
Familie	Tür Nr. aig+	Bez. Sachverständiger	Geschoss	Breite	Höhe OK FFB	Kommentare	Offene Fragen	Zulassungskonform	Reparatur möglich	Hersteller, Baujahr	Zulassungsnummer	Glas	Griffgarmitur	Schloss Typ	Schließblech	PZ	Schließmittel	Fluchttür	Allgemeiner Zustand	Selbstschließung	Bem. Selbstschließung	Dichtung	Bodendichtung	Quellband	Bem. Dichtung	Bandseitige Sicherungsbolzen OK	Bänder Zustand	Griff	Treibriegel	Schloss	Falle	Panikfunktion	Spaltmaße	Prüfergebnis gesamt	Fazit	Fazit aig+		
0120-50	Drehflügel 1-fg - Variabel	02_001_1	03 SK-01	0120-50	0,890	2,010	T30-RS	Scheibe im Türflügel defekt, Schließung konnte nicht geprüft werden, Glasreste defekt, Türband verdrängt, FSA veraltet. Spaltmaße neu einstellen.	Nein	Ja	Schüco, 2001	Z-6.12-1521	-	Drücker/Knauf, Aluminium, weiß	Schüco: Schüco, DO9.6, 2001	Standard	Profilzylinder	OTS mit Gleitschiene und FSA	Nein	Scheibe defekt	Ja	Schließung konnte nicht geprüft werden	OK	OK	OK	-	Ja	Reparatur erforderlich	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	Reparatur möglich	Reparieren
	Drehflügel 1-fg - Variabel	02_005_01	02 005 01	0120-50	0,885	2,010	-		Nein	Nein																										Türe nicht mehr reparabel	Türe austauschen	Tür tauschen
	Drehflügel 1-fg - Variabel	02_010_01	02 010	0120-50	1,045	2,260	-																														Türe austauschen	Tür tauschen
	Drehflügel 1-fg - Variabel	02_012_02	02 019	0120-50	1,165	2,260	T30-RS	OTS einstellen, Dichtung und Bodendichtung, Spaltmaße, FSA veraltet	Nein	Ja	Schüco, 1999	Z-6.12-1280	-	Drücker/Drücker, Kunststoff, blau	Schüco Systemschloss 98MR, DIN 18250, D05.3	Standard	metallisch abgedeckt	OTS mit Gleitschiene und FSA	Ja	gut	Ja	-	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	OK	-		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	Reparatur möglich	Reparieren
	Drehflügel 1-fg - Variabel	02_013_01	02 013 01	0120-50	0,885	2,260	T30-RS	Sturzbereich nicht vollständig ausgemörtelt, Bodendichtung, Quellband wurde überlackert, Spaltmaße	Nein	Ja	Teckentrup, 2008	Z-6.20-1966	-	Drücker/Drücker, Edelstahl		Standard	Profilzylinder	OTS mit Gleitschiene, Würth	Nein	Sturzbereich nicht vollst. ausgemörtelt	Ja	-	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	Quellband wurde überlackert	Ja	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Reparatur erforderlich	Reparatur erforderlich	Reparatur möglich	Reparieren
0120-50: 5 Gesamt: 5																																						

0120-50: 5
Gesamt: 5